



Den lille KJEMPEfiskeren

Det er lett å bli imponert over amerikanske båter. De virker solide, og med den enorme interessen og tradisjonen de har for sportsfiske, har man selvsagt kunnskap om hvordan båtene skal se ut og hva de skal prestere. | TEKST OG FOTO: FRODE PEDERSEN |

De som driver med trollingfiske, eller bare er ihuga fjordfiskere, kommer til å føle seg vel om bord i Seaswirl 1851. Den er og blir en liten kjempe.

Når du har en båt på litt over 18 fot og som veier nesten 1,5 tonn blir du faktisk kvitt følelsen av å slingre rundt i et eggeskall.

Og nettopp det er viktig når du skal være alene om bord, eller ha med deg barn og familie på fisketuren.

Stor liten båt

Båten fremstår som mye større enn sine 18 fot. Tyngden kombinert med en forholdsvis dyp

v-bunn på 20 grader gjør at den skjærer gjennom både sidesjø og motsjø uten for mye hopp og sprett. Den moderate lengden gjør den selvfølgelig ikke til noen havkrysser, men den fremstår solid og sterkbygget slik mange amerikanske båter gjør i denne kategorien.

Den gjør heller ikke skam på begrepet walkaround, selv om det å gå på utsiden av den lille kabinen blir en liten prøvelse når været rusker og fisken biter fra

alle kanter. Her har produsentene lagt seg på et kompromiss. Det vil si de kjører den amerikanske utgaven av Walkaround, som betyr at overbygget er høyere og virker litt mer klumpete enn på mange europeiske båter av samme type. Stygt vil noen si, helt klart praktisk vil andre mene. Det du vinner er størrelsen i kabinen. Her kan faktisk et par stykker på fisketur tilbringe weekenden. Det er gitt plass til en Porta-Potti-løsning under sengen i kabinen.

Tåler mer motor

Vi slet litt med kruttet. Motoren, en Yamaha 115 HK firetakter, som stod på denne båten ytet den ikke rettferdighet. Det virket som noe var galt med monteringen for vi hadde trøbbel med både trimm og full effekt i toppregisterert. Vel er dette en fire-



BARE SPRØYT: Erik Frøyland i Haugaland Båt demonstrerer trykvannbåde i tanker og til å spyle rent etter sløyginga.



ROMSLIG: Kabinen er forholdsvis stor, og her er det også gjort plass til en Porta-Potti løsning.



LITEN KJEMPE: Flatt vann eller høy sjø. Seaswirl Striper 1851 er en liten kjempe på sjøen.



BEHAGELIG: Kan man ha det bedre på sjøen? Ut mot det store blå, med stil og komfort.

vann på akterdekket med spyle-
dusj, og trykkvann i egen fiske-
kum mellom sitteplassene bak
bare bekrefter inntrykket av at dette er en båt som er utviklet for fritidsfiskeren som ønsker litt mer komfort og en tøff båt for dårlige dager.

Den har selv-
sagt full kalesje,
hydraulisk styring og
radio/stereoanlegg
med fire høytalere. Det er egen
kulløs alarm (CO) i kabinen.
Båten leveres nøkkelferdig,
ferdig bunnstoffet.

frode@batliv.com

+ PLUSS

- + Sjøegenskaper.
- + Trygg.
- + Mye utstyr.

- MINUS

- Pris.
- Tung.
- Stor motor.

takter, men 27 knop var alt vi klarte å få ut av ekvipasjen. Forhandleren som fulgte oss på denne prøvekjøringen fant senere ut at propellen, som var montert, var feil. Noe av skylden får vi nok gi tyngden i båten kombinert med et sportslig og v-bunnet skrog uten mye akterbæring. I USA koster jo både drivstoff og motorer en brøkdel av det det gjør her hjemme. Derfor kan de også bygge skrog som er mer sjø-sikre, men som krever større motorer for å gi de samme fartsegenskapene som mange europeiske båter. Konklusjonen blir derfor at er du ute etter å komme deg raskt ut til fiskeplassene, tåler den fint større motor.

Rendyrket fiskebåt

349.000 kroner med 115 HK Yamaha er ikke billig, men prisen avspeiler selvsagt den store utstyrslisten. Seaswirl 1851 WA går utenpå det meste når det gjelder skrogstyrke. Båten er sterktbygd med gode sjøegenskaper, og er en båt som takler overras-

kende uvvær. Alt er overdimensjonert i forhold til sammenlignbare båter. Med 235 liter bensin på tanken kan du krysse Skagerrak og fortsatt ha reservetanken i behold. Trykk-



ENKELT: Det er ikke akkurat instrumentpanelet vi husker best fra denne prøvekjøringen. Dette var spartansk, men båten tok igjen på andre ting.

Seaswirl 1851:

Lengde:	5,71 meter (18.5 fot)
Bredde:	2,29 meter
Dybde:	0,76 meter
V-bunn:	20°
Vekt:	1474 kilo m/ motor
Sitteplasser:	6
Motor:	Utenbords 115 HK Yamaha
Drivstofftank:	235liter
Vanntank:	70 liter
Pris:	Kr. 349.000,- m/ 115 HK Yamaha firetakt.

Logg for prøvekjøring:

- Hvor:** I området mellom Nesoddlandet og Skogerholmen.
- Vær:** Soldis, lite vind, men mye krappsjø fra andre båter.
- Varighet:** 2 timer
- Hvem var med:** Båtliv og forhandleren i Haugesund